**Программа «КВАЗАР-ПАРКОВКА»**

Основная форма программы выглядит следующим образом:



**При въезде** автомобиля на парковку, оператор должен распечатать парковочный талон и выдать его водителю. Для этого он нажимает на кнопку **«Талон на въезд».** На принтере печатается парковочный талон (содержание талона можно изменить):



В зависимости от настроек программы и наличия шлагбаума, после печати парковочного талона, шлагбаум может открыться автоматически или после нажатия специальной кнопки оператором:



Шлагбаум открывается и находится в открытом состоянии, пока автомобиль не покинет зону с установленными фотоэлементами. После заезда автомобиля на парковку, шлагбаум автоматически (через установленное время) закрывается. В информационном поле **«Машин на парковке»** - значение увеличится.

**При выезде** с парковки, водитель должен предъявить парковочный талон оператору. Оператор сканирует штрих-код находящийся на талоне. После этого программа рассчитывает время парковки и ее стоимость.



Оператор нажимает кнопку **«Оплатить»** или F1 и попадает на форму оплаты:



После получения денег и проведения оплаты печатается чек:



И в зависимости от настроек программы шлагбаум может открыться автоматически или после нажатия специальной кнопки оператором:



Шлагбаум открывается и находится в открытом состоянии, пока автомобиль не покинет зону с установленными фотоэлементами. После выезда автомобиля с парковки, шлагбаум автоматически (через установленное время) закрывается. В информационном поле **«Машин на парковке»** - значение уменьшится.

Если при выезде с парковки водитель потерял парковочный талон и за его утерю предусмотрен штраф – его можно выписать, нажав на кнопку **«Штраф».**

**Доступ к списку событий, настройкам программы и изменению справочной информации имеет ТОЛЬКО старший менеджер или администратор!**

**Список событий** в хронологическом порядке можно посмотреть, нажав на кнопку **«История»:**



**Установить стоимость** парковки и штраф за утерю парковочного талона можно в форме, появляющейся после нажатия на кнопку **«Справочник»:**



**Настройка параметров программы** производиться по нажатию клавиши F6.

При выборе кнопки **«Установки»** появляется следующая форма:



**Закладка «Общие».** Если количество шлагбаумов будет выбрано «один», он будет использоваться и для въезда, и для выезда. Если «два», то шлагбаум №1 – для въезда, шлагбаум №2 – для выезда. Для управления шлагбаумами используется модуль Ke-USB24R.

При выборе галочек **«Ручное управление шлагбаумом»** на основной форме появятся дополнительны кнопки для управления шлагбаумами в ручном режиме:



При выборе галочки **«Окно для управления шлагбаумом»** перед открытием шлагбаумов на въезд и выезд будут появляться дополнительные информационные окна такого вида:

 

Это сделано на тот случай, когда шлагбаумы расположены на удаленном расстоянии от будки оператора и оператор смог открывать шлагбаум в тот момент, когда автомобиль к нему подъедет.

**Закладка «Оборудование».** Здесь необходимо указать параметры подключаемого оборудования: принтера для печати парковочных талонов (чеков), дисплея покупателя, сканера штрих-кодов, денежного ящика и при необходимости фискального регистратора.



При выборе кнопки **«Кассиры»** появляется следующая форма, в которой можно создать список операторов. Код доступа «1» – низший уровень (уровень оператора), код доступа «5» – высший уровень (уровень старшего менеджера или администратора):



**Подключение шлагбаума к системному блоку компьютера**

Подключение производится 2-х жильным проводом к 2м крайним контактам зеленой колодки шлагбаума (желтый и красный провода на фото):



К системному блоку второй конец провода подключается согласно фото2:



Желтый круг – реле 1 (первый шлагбаум)

Зеленый круг – реле 3 (второй шлагбаум)

Красный (реле 2) и синий (реле 4) не задействованы в данной конфигурации.

Подключение фотоэлемента производится согласно инструкции к фотоэлементу.